oensdag 24 April 1946 DAGBLAD 63ste Jaargang No. 4793

AMIGOE DI CURAÇAO

Dit dagblad verschijnt dagelijks, behalve 's Zondags; abonnementsprijs Bonaire en Curaçao 2 gld.; Aruba 2,50 gld.; Bovenwinden, Suriname 2,50 gld.; en het buitenland 3 gld.

Hoofdredacteur: Dr. Joh. Hartog
Telef. 1858; Postbus 80, Willemstad.
Redactie-adres: Conscientiesteeg 27.

Uitgeefster en Administratie: Paulus-drukkerij, Conscientiesteeg 29, telefoon 1550; Postbus 80, Willemstad N.W.I.
Voor Aruba: J. E. Croes, Postbus 14, Oranjestad; tel. 38.

omyko verliest in Iraanse quaestie.

ort Italiaans-Joegoslavische grens gereed.

shall tracht weer vrede te stichten in China

WERKZAAMHEDEN DE VEILIGHEIDSRAAD

door
Max Harrelson

r van betrouwbare zijde men wordt, zou Stettinius te kennen gegeven, dat hij Australische voorstel zal voor een onderzoek in Spanje. Kringen die in contact staan met Stettinius dat hij eventueel den lischen afgevaardigde W. gson zal vragen om een ring van de omvang van derzoek, doch dat hij bemede te gaan met het toeaantal afgevaardigden voorstel steunen.

ks geschiedde terwijl de een dag reces nam na de chtige vergadering van , waarin Rusland de strijd om de Raad de Iraanse te doen schrappen en maakte, dat het elke verspreking van het geval zou

Alexander Cadogan, de afgevaardigde, zou medegehebben, dat hij instructies gen heeft om het Austravoorstel inzake Spanje te Mexico en Polen gaven kennen, dat zij de maatregelen steunen en men geRusland en Frankrijk zijn om mee te gaan. vel andere afgevaardigden chtig zijn om zich bij te binden, verwacht men de leiding der grote mo, die het nu eens schijzijn, zullen volgen. Het ziet uit dat de Spaanse een eensgezinde oplosgemoet gaat wanneer de orgen om 15 uur E.S.T. enkomt. Sommige afgeden voorspelden een langdebat dat misschien de nog een dag zou uitoch men is het er algeer eens, dat de goedkeuhet voorstel verzekerd een actie zou een botsing voorstel om gezamenlijk natieke betrekkingen met regime te verbreken, minst vier weken uitsteltijd winnen. Deze vier zijn toegestaan voor het door een comité van

d, Frankrijk, Polen en hebben gepleit voor de g der diplomatieke bedoch hebben niet volunnen vinden. Men arom dat zij niet zullen op een onmiddellijke

vocht tot het eind om atie voor de schrapping raanse quaestie van de door te krijgen, doch erkende hij zijn nederzich aan te sluiten bij resolutie welke door n afgevaardigde Henwerd ingediend. Het orstel wilde dat het agenda zou worden , doch het had nog de de Secretaris Genezou uitbrengen aan ne Vergadering over nieuwe ontwikkelingen anse quaestie. De resoBonnet werd verworpen slechts drie van de elf van de Raad ontving. gesteund door Rusland. Alle andere afgevaargaven tijdens het debat hun verlangen om de agenda te houden tot de datum waarop Rusoefde al zijn troepen uit len hebben verwijderd. Hafez Afifa Pasja van aliste, dat een stemming olutie van Gromyko nodig was, gezien de over het Franse voorYork. (AP) 24.4).

DE SLAG IN MANTSJOERIJE.

De Chinese regeringstroepen zien zich gesteld tegenover 80.000 Chinese communisten op 58 kilometer ten Zuiden van Kwantsjeng terwijl Generaal Marshall in Tsjoengking vergadert met de leiders van beide facties in een poging een einde te maken aan de burgeroorlog. Het bericht van een mogelijk compromis-voorstel van de regering kwam van een woordvoerder van de Kuomintang. Hij zeide, dat de regering zich eventueel zou neerleggen bij de communistische beheersing van zekere delen van Mantsjoerije, indien de communisten de grotere steden opgeven en de spoorlijnen openen voor het verkeer van de regering. De laatste berichten geven te kennen, dat de communisten in goede positie verkeren om concessies los te krijgen. Zij zijn in het bezit van Kwangtsjeng en zijn bereid Harbin morgen te bezetten — de datum welke werd vastgesteld voor de Sovjet-evacuatie. De communistische radio in Yenan bevestigde in een uitzending, welke te Manilla werd afgeluisterd door de Associated Press, dat zich vijf Noordamerikaanse correspondenten in Kwangtsjeng bevinden. Hiertoe behoort Tom Masterson van de Associated Press, die zich in Kwangtsjeng bevond, toen de communisten de stad aanvielen en veroverden. De uitzending maakte melding van verschillende luchtaanvallen door vliegtuigen van de regering op het gebied van Szepingkai bezuiden Kwangtsjeng. De regering zou troepen, vrachtauto's en grof geschut samentrekken in het Noorden van Honan en het Oosten van Hopeh aan de rand van het communistische gebied in China zelf. Het eerste leger van de regering in Mantsjoerije heeft nog een grote afstand af te leggen (Tsjoengking, (AP) 24.4).

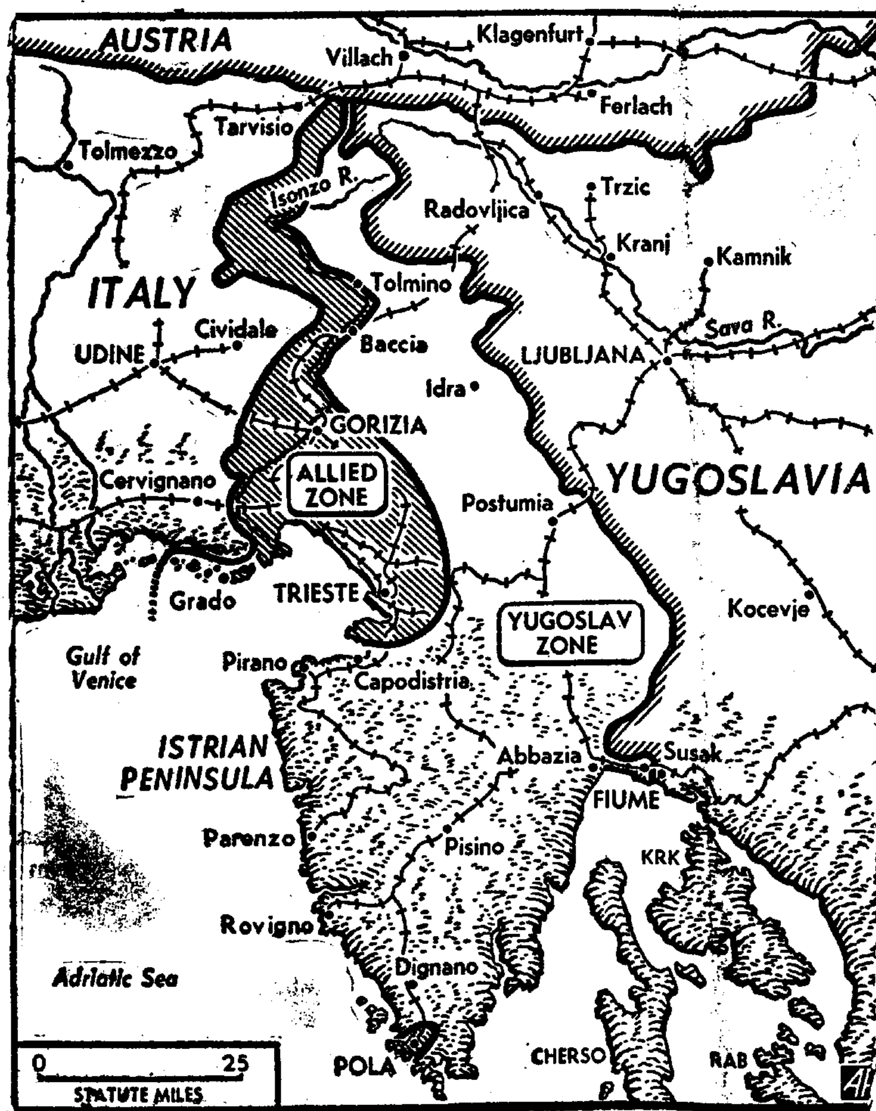
EEN VERKLARING VAN KARL RENNER.

Karl Renner, President van Oostenrijk, deelde aan vier Noordamerikaanse uitgevers mede op een diner dat door Generaal Mark Clark werd aangeboden: „De toekomst moet slechts één grote mogendheid beschouwen — de Verenigde Natie — doch daarnaast moet er de grote macht zijn van de vrije pers."

Renner zeide, dat het Oostenrijkse volk „bereid is alles te doen o meen waardig lid te zijn van de Verenigde Landen—de grote creatie van uw onvergetelijken President Roosevelt. Hij zeide, dat Oostenrijk zich geheel toevertrouwt aan de Verenigde Landen, niet om redenen die zijn gebaseerd op het intellect, doch „omdat wij uit de grond van ons hart willen behoren tot de vereniging van landen. (Wenen, (AP) 23.4).

BESPREKINGEN TE DEN HAAG.

Woensdag zijn de besprekingen te Den Haag geopend tussen de Nederlandse Regering en de Indonesische delegatie. Dr. H. J. van Mook heeft zijn verlof in Engeland onderbroken. De Indonesische delegatie wenst naar aanleiding van de ontwikkeling der gebeurtenissen Donderdag te vertrekken. De Commissie tot Voorbereiding van de Rijksconferentie zal de eerste week van Mei verslag uitbrengen en de commissie van Poll, die Zaterdag uit Nederlands Indië weerkeerde, zal zo spoedig mogelijk verslag uitbrengen aan de Kamers. (Aneta)



Hier heeft men het Italiaans-Joegoslavische grensgebied, waar een Geallieerde commissie onlangs een onderzoek instelde. De commissie zou een grote mate van overeenstemming hebben bereikt over de verdeling. Het is te verwachten, dat deze niet veel zal verschillen van de huidige verdeling in een Geallieerde en een Joegoslavische zone.

„De belangrijkheid van Curacao staat of valt met onze haven," verklaart Mr. Hoogeveen.

Ziet groot gevaar in weigering der havenarbeiders om na 16 uur te werken.

Het Bureau van Sociale Zaken heeft gistermiddag een persconferentie belegd in verband met de critieke toestand in de haven van Curaçao als gevolg van de weigering der havenarbeiders om na 16 uur te werken tegen het huidig loon.

Mr. Henri J. M. Hoogeveen, bijgestaan door Mr. Isaac C. Debrot, gaf daarbij een uiteenzetting van de toestand, welke naar zijn mening zo ernstig is, dat er een onherstelbare ramp voor Curaçao uit zou kunnen voortspruiten.

Hij wees erop, dat de bootwerkersbonden onlangs tot een overeenkomst kwamen met de rederijen waarbij een loon werd vastgesteld van 90 cent per uur tussen 7 en 16 uur en een loon van 1.40 gulden per uur tussen 16 en 7 uur. Kort daarop weigerden de bootwerkers evenwel om na 16 uur te helpen bij het lossen en laden der schepen indien zij voor de overuren niet het dubbele van het gewone loon zouden ontvangen, dus 1.80 per uur.

De rederijen wezen deze eis natuurlijk af omdat men niet kan voorzien waar het einde zal zijn, indien de bootwerkers zich niet aan de gemaakte afspraken houden. De bootwerkersbonden poogden tevergeefs om hun mensen te wijzen op het onredelijke van deze nieuwe eis en ook buitenstaanders hebben tot nu toe gefaald in de pogingen om de arbeiders weer aan het werk te krijgen na 16 uur tegen het afgesproken loon. In ieder geval wensen de scheepvaartmaatschappijen niet te onderhandelen aleer het werk wordt hervat. De schepen worden dagenlang opgehouden en de mogelijkheid bestaat dat sommige met een deel van de lading, welke voor Curaçao bestemd was, zullen vertrekken. Men kan niet zoveel tijd verliezen.

Mr. Hoogeveen, die voornamelijk het woord voerde, verklaarde, dat de belangrijkheid van Curaçao staat of valt met onze haven. Curaçao drijft op de haven, omdat zonder het havenbedrijf de handel sterk achteruit zal gaan. Nu reeds wordt de weerslag gevoeld omdat de handelaren hun goederen niet op tijd ontvangen. Sommige etenswaren zijn aan bederf onderhevig en als het zo enige tijd voortduurt zou men aan allerlei waren tekort kunnen krijgen.

„Het grote gevaar", aldus Mr. Hoogeveen, „is dat de buitenlandse scheepvaartmaatschappijen zeggen: „Wij doen er niet meer aan".

Er zijn reeds symptomen dat zij geen zin meer hebben om lading voor Curaçao aan te nemen, aangezien zij er toch verlies bij lijden. En uiteindelijk zullen zij omzien naar andere havens in de omgeving waar het overschepen sneller geschiedt dan op Curaçao. Met dat al verliest de Curaçaose haven de goede naam die zij vroeger had. Daarentegen worden de havens in de omgeving beter geoutilleerd. Slagen zij erin om de taak over te nemen welke Curaçao tot nu toe vervuld heeft, dan is de grote moeilijkheid om de scheepvaartmaatschappijen naar hier terug te halen. Dat zal niet gemakkelijk gaan.

Het publiek in het algemeen en de havenarbeiders in het bijzonder dienen zich hiervan bewust te zijn. Het is in het belang van Curaçao dat er gewerkt wordt in de haven zonder onderbreking. Laat men niet kortzichtig zijn door te letten op de paar centen die men erbij wenst en daardoor een ramp veroorzaken voor Curaçao waarvan men zelf de nadelen van zal ondervinden".

Mr. Hoogeveen wees erop hoe niemand erin is geslaagd om de arbeiders aan het verstand te brengen dat zij moeten werken. Over enkele maanden komt er een havencentrale en zuilen de arbeiders betere sociale voorzieningen krijgen.

De stuwadoorswet komt ook in uitvoering en de arbeiders zullen beter dan ooit zijn veilig gesteld tegen ongevallen.

Mr. Hoogeveen zeide ten volle de belangen van de havenarbeiders in aanmerking te willen nemen. Men moet een rechtvaardig loon hebben.

Als de havencentrale er komt zal men beter kunnen vaststellen welk loon betaald moet worden om in de behoeften van de arbeiders te kunnen voorzien. Tevens komt er een betere verdeling waardoor een nieuweling zonder kinderen niet evenveel kan verdienen als een ervaren arbeider met een groot gezin, zoals thans het geval is. Indien men echter weigert om door te werken wordt de havencentrale bij voorbaat tot mislukking gedoemd.

„De arbeiders van Curaçao hebben in het verleden steeds een grote werklust getoond", zeide Mr. Hoogeveen. „Ik heb mij laten vertellen dat zij soms 24 uren achtereen werkten. Thans, met betere lonen en betere vooruitzichten, schijnt alle werklust verdwenen te zijn. Ik kan mij niet voorstellen wat daarvan de reden is. Moeten wij geloven dat hier meer achter zit? De Curaçaose arbeider is wel toegankelijk voor reden, doch hier schijnt geen enkel argument te helpen. Het is een raadsel. Het is een drama."

Op een vraag van een der journalisten om verdere inlichtingen te verschaffen over het gebeurde van Zaterdag met den heer Eman, zeide de heer Hoogeveen zelf weinig van te weten. Enkele perslieden waren van oordeel dat

(Wordt vervolgd op pag. 3)

het nieuws van vandaag

De Veiligheidsraad heeft — na langer dan een maand het geval te hebben overwogen — een beslissing genomen in de Iraanse quaestie. Zij blijft op de agenda tot 6 Mei en dan zal men zien of de Russen hun belofte voor de evacuatie van Iran zijn nagekomen. Gromyko heeft hiermede, gelijk voorzien was, de strijd verloren, doch hij gaf te kennen, dat hij alle verdere besprekingen over de quaestie zal boycotten.

Vandaag vergadert de Raad niet, doch morgen zal men over de Spaanse quaestie spreken. In diplomatieke kringen wordt gezegd, dat het Australische voorstel om een commissie van onderzoek naar Spanje te zenden veel aanhang wint. Ten minste zal men enkele weken tijd winnen.

De aandacht van de wereld begint zich reeds af te wenden van New York en zich te vestigen op Parijs, waar de Ministers van Buitenlandse Zaken van de Verenigde Staten, Groot Britannië, Rusland en Frankrijk morgen bijeenkomen. De Noordamerikaanse afvaardiging is reeds aangekomen, doch gisteren zat Bevin nog in Londen te praten met de vertegenwoordigers uit de Dominions in een poging zijn positie ten opzichte van de andere grote mogendheden op de conferentie krachtiger te maken.

In Parijs zeide een diplomaat, dat er ten minste één lichtpunt is in de komende vredesbesprekingen. Dit lichtpunt is het rapport dat door de commissie, welke onlangs een onderzoek instelde in het Italiaans-Joegoslavische grensgebied, aan de Ministers zal worden voorgelegd. Er zou een grote mate van overeenstemming bestaan over de te leggen grens tussen de twee landen, gebaseerd op economische en ethnische overwegingen.

In Italië heerst intussen beroering over de diefstal van Mussolini's lijk (blijkbaar door fascisten) en de op handen zijnde broodrantsoenering. Premier Alcide de Gasperi zond een telegram aan Directeur LaGuardia van de Herstel-Organisatie om al het mogelijke te doen teneinde de broodrantsoenering te voorkomen. Doch er zijn reeds broodrelletjes in verschillende steden.

In China is het erger. Daar heerst practisch weer een burgeroorlog. De regeringstroepen rukken op naar de Mantsjoerijse hoofdstad, welke door de communisten bezet is. Generaal George C. Marshall houdt besprekingen in Tsjoengking met leiders der beide partijen in een poging om vrede te stichten.

Tunnel of hoge Brug.

door
Ir. JOANNES F. GROOTE

Schrijver van het Uitbreidingsplan van Curacao
Directeur van Openbare Werken

Het eerste vraagstuk, hetwelk ons bij de vormgeving van Willemstad bezig moest houden, was de oeververbinding. Reeds weidde ik in § 6 van mijn rapport in den brede uit over de bezwaren, aan de tegenwoordige toestand verbonden, zo ook over de bedragen, welke aan de verbetering ten koste mogen worden gelegd. Het stond dus vast, dat het uitbreidingsplan een voorstel tot verbetering moest bevatten? Maar welk? Voordat er iets anders op papier kon worden gebracht, moest de keuze tussen tunnel en brug worden gedaan. Dit zal duidelijk zijn, indien men bedenkt, dat een tunnel misschien in het stadscentrum kan komen, een hoge brug zeker niet. In het eerste geval moeten de toegangswegen, de pleinen bij de ingangen dus in het wegenplan der stad worden gepast, terwijl in het tweede geval goede toegangswegen uit dat centrum naar de opritten getrokken moeten worden.

Beide oplossingen zijn van vèr gaande en verschillende invloed op het stadsbeeld. Zó verschillend dat wij, als wij maar tijd en personeel hadden, voor het gedeelte tussen Plantersrust en Salinja twee uitbreidingsplannen zouden kunnen opstellen: één met een tunnel in het stadscentrum, een ander met een vaste brug even daarbuiten, doch dat het niet mogelijk bleek om een plan te maken met de alternatieven: tunnel of brug.

De keuze moest dus vooraf worden bepaald. Ik wil trachten hier de overwegingen, welke ons bij het doen van die keuze hebben geleid, beknopt samen te vatten. Er is ook aan deze zaak in de loop der jaren al menig breedvoerig rapport besteed, ik kan mij hier dus beperken.

In mijn rapport van 10 Mei 1943 schreef ik o.m.:

„Een hoge brug heeft het bezwaar, dat de toegangen buiten het stadscentrum zijn gelegen. Een dergelijk kunstwerk is dus van verregaande invloed op de stadsontwikkeling, en kan tot gedeeltelijke verplaatsing van het zakencentrum leiden. Een pontdienst in het bestaande centrum zal waarschijnlijk dus nodig blijven.

De kosten van bouw, onderhoud (ventilatie), toezicht enz. zijn veel lager dan voor de tunnel. Voor het autorijdende publiek zijn de kosten echter iets hoger dan voor een tunnel, omdat de op- en afritten langer zijn, en het benzine-verbruik dus hoger is.

Een tunnel biedt vrij zeker de meest afdoende, doch ook de meest kostbare oplossing. De bouwkosten zullen vermoedelijk een bedrag van tien millioen gulden overschrijden. Of na voltooiing van een dergelijk kunstwerk ook een pontdienst nodig blijft, zal afhangen van de situatie van de tunnel".

En verder: „Met Uwer Excellentie's goedkeuring heb ik bij mijn laatste bezoek aan New York een voorlopige studie van tunnelbouw gemaakt. Er zijn weinig onderdelen van de civieltechnische wetenschap, waarvoor zoveel bijzondere kennis en ervaring nodig zijn als voor dit onderwerp. Zelfs grote gemeenten als Antwerpen, Rotterdam en Amsterdam, die over een grote staf van ingenieurs beschikken, wenden zich voor dergelijke werken tot de mensen die hiermede ervaring, vaak zeer bittere ervaring, hebben opgedaan. Ik had in New York het grote voorrecht voorgelicht en rondgeleid te worden door den Heer Ole Singstad, Chief Engineer van New York City Tunnel Authority, een man met een kennis en practijk op dit gebied als wellicht niemand anders.

„De verschillende tunnel-types werden met den Heer Singstad besproken en ik werd daarbij gesterkt in de overtuiging, dat de keuze van plaats en constructie eerst na grondig onderzoek kan worden gemaakt.

Indien ik bijv. bedenk, hoe wij een der ventilatie-gebouwen van de Queens Tunnel bezochten, een gebouw van zodanige afmetingen, dat de zuivere bouwkosten meer dan een millioen gulden bedroegen, welk gebouw vol staat met ventilatoren, motoren, leidingen, geweldige afsluiters, enz. en dat de installatie in dit gebouw zodanig geperfectioneerd was, dat er niemand, zelfs geen waker, in aanwezig was, dan realiseer ik mij, dat wij ons van het tunnelvraagstuk slechts een goed beeld kunnen vormen, indien wij terzake de meest deskundige voorlichting krijgen. Dergelijke voorlichting kan slechts de specialist geven".

Ik zou het thans aldus willen zeggen: Wij, op het D.O.W. hebben getracht ons in te werken in de materie: „tunnelbouw" en hebben daarmede in ieder geval bereikt, dat wij die moeilijke gebied nu juist genoeg kennen om goed en slecht in verschillende plannen te onderkennen, en vooral ook om te weten, dat onze kennis onvoldoende is om zelf een op de hoogte van de tijd staand ontwerp op te stellen.

Ook kunnen wij enige eisen vergaren, waarin ieder tunnelplan hier zeker moet voldoen. Ik noem:

1o. Diepgang Annabaai ten minste 13.50 m houden, liever meer, daarboven ruime gronddekking;

2o. Straal van eventuele bochten, ten minste 180 m. (Daarbeneden ontstaat een voor het verkeer gevaarlijke tunnel);

3o. Breedte rijwegen bij een tunnel met verkeer in twee richtingen ten minste 6 m, verbreed in de bochten;

4o. Opritten bij voorkeur niet steiler dan 4%, in bochten geen langshelling;

5o. Veel ruimte bij de ingangen, alwaar tevens de veiligheidsdiensten als bewaking, brandweer, hulp bij ongelukken.

Tracht men op grond hiervan een tekening op te zetten, dan blijkt dat er vooral aan de overzijde op radicale wijze huisgehouden zal moeten worden.

Al kan van het maken van een begroting, bij het ontbreken van een plan, geen sprake zijn, toch is er ernstig naar gestreefd enig idee van de kosten te krijgen. En dit staat voor mij wel vast, dat met uitvoering volgens een redelijk ontwerp een bedrag van ten minste tien millioen gulden gemoeid zal zijn. Het zou mij niet verwon-

deren als het heel wat meer werd. Trouwens, toen ik den Heer Singstad een en ander omtrent lengte, diepte, bodem enz. had verteld, zeide hij mij, dat de bouw in Amerika onder die omstandigheden, naar zijn aanvankelijk gevoelen, meer dan vijf millioen dollar zou kosten.

In een rapport uit 1929 van den heer Gravestein werden de kosten op vijf millioen gulden geraamd. Sindsdien zijn zowel de eisen als de kosten zodanig gestegen, dat ook uit dien hoofde tien millioen thans niet bevreemdend is.

In §6 van mijn rapport kwam ik tot de conclusie, dat de havenoverbrugging drie en een half à vier millioen gulden kosten mag. Een tunnel vraagt meer dan het dubbele.

Neemt men daarbij in aanmerking dat een tunnel aan onderhoud, reiniging, bewaking, verlichting en ventilatie jaarlijks enorme bedragen kost, dan ligt de conclusie voor de hand dat een tunnel voor Curaçao te hoog gegrepen is.

De jaarlijkse kosten voor een brug zijn veel lager, de bouwkosten, welke door de rapporteurs Gravestein in 1929 en Bronkhorst in 1930 op een millioen acht honderd duizend gulden gesteld werden, zullen thans vermoedelijk nabij de „beschikbare" drie en een half à vier millioen liggen.

Zeker er zijn enige bezwaren: een deel van het publiek zal iets verder moeten rijden, de opritten zijn langer en de zakenman kan zich beklagen dat een deel van het verkeer buiten de kern omgaat. Doch daar staan verder niet dan voordelen tegenover. Een brug ligt binnen het financieel bereik, zelfs het aangaan van een lening ware te verantwoorden.

En als wij de zaak tenslotte van de aesthetische zijde bezien, dan is het wel een zeer groot verschil of wij in een tunnel naar betegelde wanden kijken of dat wij het ongemeen fraaie uitzicht op de brug, hoog boven de Sta Annabaai en op de opritten, genieten. Curaçao zal met een hoge brug een fraaie attractie rijker zijn geworden.

Het plan voor de brug.

De St. Annabaai schijnt wel gemaakt om er een hoge brug over te bouwen. Aan beide zijden verheffen de rotsen zich tot ongeveer veertig meter boven het water, als steunpunten biedende voor de landhoofden.

Hoog genoeg zijn zij niet in verband met de eisen, welke de scheepvaart aan de vrije hoogte boven het water stelt. Al gaat de tendens naar het bouwen van minder hoge maten op de zeeschepen, toch moeten wij aan de veilige kant blijven, opdat onze haven niet worde geblokkeerd voor schepen, welke er thans wel binnen kunnen varen.

Er zijn intussen al heel wat vaste bruggen over toegangen tot wereldhavens gebouwd, waarvan er enkele in staat VIII van mijn rapport worden vermeld.

Met uitzondering van de Golden Gate Bridge, blijkt 135 foot een gemiddelde maat voor de doorvaarthoogte te zijn. Deze uitzonderlijke hoogte in San Francisco is verklaarbaar, daar alle schepen voor die stad bestemd, die brug moeten passeren. Hier echter gaan uitzonderlijk grote schepen naar de Caracasbaai.

Een vrije hoogte van 42 m boven water is voor Curaçao, op grond der ervaring van de havendienst, voldoende te achten.

Rekenen wij hierbij drie meter constructiehoogte, dan komt de rijvloer op 45 m.

De opritten krijgen aldus een helling van minder dan 2%.

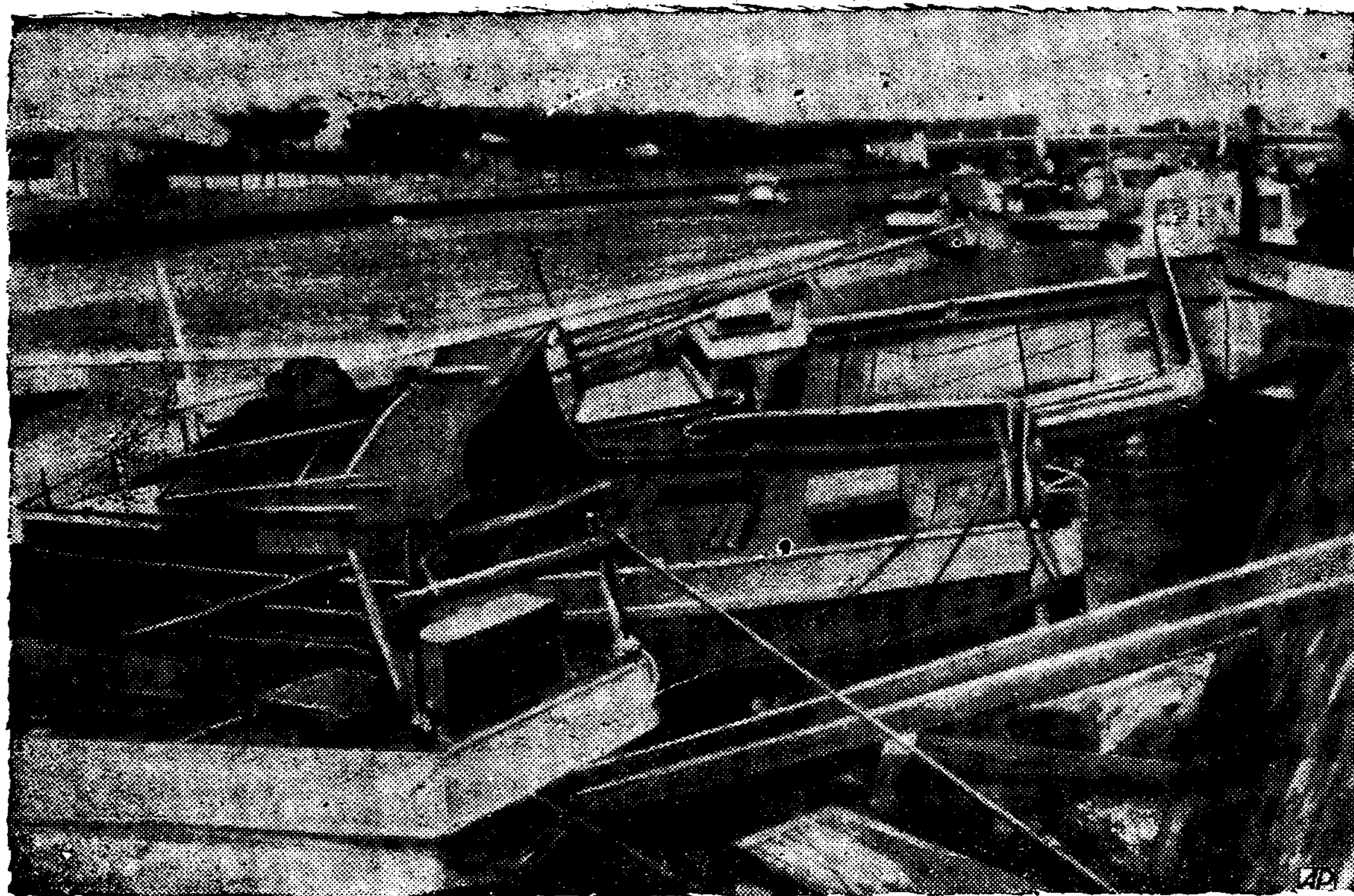
Anders staat het met de helling van de aansluiting van Scharloo naar de brug.

Op het plan staat een weg aangegeven, zich buigende over de rotsen van Scharloo, midden door het tegenwoordige Fleur de Marie, welke weg dan onder voornoemde oprit doorgaat, om daar bij het begin op aan te sluiten. Deze weg krijgt een helling van ongeveer 1 : 18, vrij steil dus, doch voor een bergweg zeker niet te steil. Men vergelijke Berg Altena, met en helling gaande tot 1 : 11.

Aan de Pundazijde wordt de brug aldus met twee hoofdwegen aan het wegennet verbonden: deze bergweg naar Scharloo, verder doorgaande naar Pietermaai en de vrijwel rechte verbinding met de Schottegatweg nabij Parera.

Aan de overzijde is eveneens een klimmende weg geprojecteerd, leidende van de oprit bij de Arubastraat naar de vernieuwde Klipstraat, dus regelrecht naar het Brionplein. De oprit sluit tevens aan op de deels te verbreden Witte weg, die het verkeer door de te verbreden Kortijnweg naar de Rode weg voert. Recht doorgaande is van de oprit een nieuwe weg geprojecteerd tot Welgelegen, met aansluiting aan het aldaar geprojecteerde wegennet.

(Overgenomen uit 'Nota van Toelichting op het Uitbreidingsplannen 1945').



Bij de zeebeving in de Stille Oceaan werden deze vissersboten en pleziervaartuigen nabij het strand van Waikiki te Honolulu tegen de kust geworpen en beschadigd.

CURAÇAO

EEN PRACHTIG CONCERT.

In het Theater Brion concerteerde gisteravond voor een stampvolle zaal — waar helaas de jeugd vrijwel ontbrak — het Curaçaos Philharmonisch Orkest onder leiding van den heer Boskaljon, met als soliste Emma Stoppello uit Venezuela.

Dit geheel uit amateurs bestaande orkest kan op een zeer geslaagde avond terugzien. Het programma, bestaande uit bijzonder zware werken, werd, over het geheel genomen, zeer goed gespeeld. Het eerste nummer, de Ouverture L'Impresario van W. A. Mozart, was minder goed. Moesten de Dames en Heren musici er eerst wat inkomen, of speelden de zenuwen een rol? Eveneens was dit het geval met het begin van het eerste deel van de 2e Symphonie in D. gr. t. van Ludwig van Beethoven, nl. het adagio molto, maar allengs ging het beter en werden de volgende delen van deze Symphonie zeer goed uitgevoerd. Alleen zou men den pianist op de vingers moeten tikken voor zijn te forse spel. Ook bij de 1e en 2e violen onderling werd enige malen behoorlijk geknoeid.

Na de pauze was de beurt aan de soliste Emma Stoppello, die een uitstekende vertolking gaf van het Concerto voor piano en orkest Opus 16 van Serge Bortkiewicz.

De heer Boskaljon had het geheel stevig „in handen", zodat de soliste en het orkest werkelijk één waren.

Het gebodene werd door het publiek hogelijk gewaardeerd, wat tot uitdrukking kwam in het spontaan applaus na ieder nummer, wat na het laatste nummer in een ware ovatie eindigde en voor de soliste tevens vergezeld ging van een prachtig bloemstuk.

Gaat zo door Dames en Heren. Curaçao heeft dringend behoefte aan dergelijk cultureel werk. Het is overigens te hopen dat laatkomers voortaan niet meer onder het spel naar hun plaatsen zoeken.

J. Jongeneel.

* * *

Na het concert werd de Soliste Emma Stoppello door den Heer Alexander Visser van La Casa Amarilla een mooie ruiker aangeboden.

Mejuffrouw Heshusius bood der soliste namens dirigent Boskaljon een grote bouquet aan. Daarna sprak de Heer Johan van Geffen haar toe in het Spaans en gaf haar namens het Curaçaos Philharmonisch Orkest een kostbare vingerring.

Op het terras van Hotel Americano werd een heildronk genoten, waarbij de oud-consul van Venezuela Cardenas een mooie redevoering hield. De spreker, die met ware redenaarstalenten sprak prees de soliste en het Curaçaos Philharmonisch Orkest, evenals Sjon Dodo Boskaljon en Dr. Christiaan Engels. Daarna werd weder champagne gedronken en gegeten.

KAAS UIT NEDERLAND.

Een particulier op Curaçao ontving dezer dagen een kleine bezending kaas uit Nederland. Het was de eerste maal sinds de oorlog dat hier kaas uit het moederland aankwam. Het is te hopen, dat het Curaçaose publiek ook spoedig Nederlandse kaas in de winkels kan kopen.

DE JEUGD VIERT FEEST.

De leerlingen van het Sint Albertuscollege vierden gisteren op school het zilveren kloosterjubileum van frater Arnoud. Het eigenlijke feest is op 1 Mei: maar wegens overplaatsing werd gisteren reeds het feest gevierd, dat in grote vreugde verliep.

Bij de huldiging door de jeugd waren aanwezig, Zijne Hoogwaardige Excellentie Mons. Verriet O. P., verschillende Paters, de Heer J. van Toorn namens het Departement van Onderwijs en nog verschillende anderen.

Tevoren was er een kindermis geweest, waarna een gezamenlijk ontbijt van krentenbollen.

De huldiging begon met de aanbieding van het geschenk der jeugd: een schoolfilm projectieapparaat. Er werden vele woorden van dank gesproken en gezongen en er was zelfs een toneelstukje.

Zowel de jubilerende Frater als de jeugd hadden een prettige dag.

SLECHT WATER.

Het publiek, vooral ter Overzijde, klaagt dat het leidingwater de laatste dagen weer erg slecht is. Het is ongenietbaar. Reuk en smaak zijn afgrijselijk. Afgezien nog van de hardheid van het water. Is daar niets aan te doen?

NIEUWS van OVERAL

HET GRENSDISPUUT TUSSEN ITALIË EN JOEGOSLAVIË.

Een eensgezind rapport over de feiten die door de Britse, Franse, Noordamerikaanse en Russische vertegenwoordigers werden gevonden bij hun bezoek aan het Italiaans-Joegoslavische grensgebied, werd voorspeld als een lichte plek in het sombere beeld dat zich vormt voor de conferentie der vier Ministers van Buitenlandse Zaken welke Donderdag begint.

Een lid van de viermogendhedencommissie welke het gebied van Triëst bezocht zeide, dat het rapport dat aan de Ministers moet worden voorgelegd tegen het weekeinde gereed zal zijn. Hij voorspelde, dat niettegenstaande de meningsverschillen over de vraag waar de grens moet komen te liggen, de Russen zowel als de Westerlingen in staat zouden zijn tot een accoord te komen over de economische en ethnische feiten. De Noordamerikanen en Britten namen eerder het standpunt aan, dat het schiereiland van Istrië zodanig zou moeten worden verdeeld, dat ongeveer één-derde en Triëst aan Italië zouden komen terwijl ongeveer twee-derden aan Joegoslavië zouden komen. De Russen zijn tot nu toe ervoor geweest om Triëst aan de Joegoslaven te geven.

Het Joegoslavisch-Italiaans grensdispuut is een van de vier hoofdpunten in het Italiaanse vredesverdrag waarover de Russen en de Anglo-Amerikanen verschillende standpunten innemen. De andere betreffen de toekomst van de Italiaanse kolonies in Afrika, de herstelbetalingen van Italië en de toewijzing van de Dodecanesus aan Hellas.

Ten aanzien van de punten waarover men het niet eens is, bestaat er nog hoop onder de autoriteiten die reeds aangekomen zijn, dat, wanneer Byrnes, Bevin, Molotov en Bidault bijeenkomen, zij in staat zullen zijn een accoord te bereiken.

Volgens een diplomaat die de reis naar Triëst maakte heeft de commissie bevonden, dat een ethnische en economische grens kan worden getrokken tussen Italië en Joegoslavië waarbij ongeveer 100.000 onderdanen aan elk land zou komen. (Parijs, (AP) 24.4).

NOORDAMER KANEN ARRIVEREN IN PARIJS.

Byrnes, Vandenberg en Connally zijn om 12.20 uur op het vliegveld van Orly nabij Parijs aangekomen. Zij arriveerden met het vliegtuig van Truman.

De heren die kwamen voor de conferentie der Ministers van Buitenlandse Zaken zijn vergezeld door hun ega's. (Parijs, (AP) 24.4).

MUSSOLINI'S LIJK GESTOLEN.

Snelwerkende, ervaren grafrovers hebben de overblijfselen van Mussolini opgegraven uit zijn graf, aldus werd in een communiqué van de gemeente Milaan bekendgemaakt. Een Milaanse autoriteit was van mening, dat de diefstal „om politieke redenen" geschiedde.

Giovanni Cavazza, hoofd van de Milaanse Stato Civile zeide, dat het lijk gestolen werd uit de open kist, welke naast het graf achtergelaten werd met een van Mussolini's laarzen.

Een bericht aan het Romeinse nieuwsblad „Giornale d'Italia" zeide, dat een stuk van het been in de laars bleef zitten. Bijna een jaar geleden werd het lijk, dat doorzeefd was door kogels en ernstig gehavend door schoppen en trappen op de begraafplaats Maggiore ter aarde besteld. De plaats waar zulks geschiedde was slechts aan enkelen bekend. Het vreemde van het geval is dat de dieven alles zo precies wisten dat zij geen tijd verloren en regelrecht gingen naar de plek waar het lijk begraven was.

Een dag tevoren toen twee fotografen van de Associated Press en de correspondent van de AP te Milaan foto's wilden maken van Mussolini's graf vonden zij alles in orde op de begraafplaats. Er lag slechts een eenvoudig bouquet bloemen op de grond nabij de plaats waar de Duce vermoedelijk begraven was. Terwijl de AP-fotografen foto's namen schopte een vrouw de bloemen weg en zeide: „Dit is het enige slechte dat ik tegen hem gedaan heb. Hij heeft mij veel kwaad gedaan." (Milaan, (AP) 23.4).

„LUCHTHAVEN LONDEN" GEOPEND.

De nieuwste en grootste luchthaven van Londen, Heathrow, werd geopend en ontving de naam „London Airport". Ze ligt ongeveer een uur rijden van Londens centrum. Wanneer ze deze zomer voltooid zal zijn, bezit ze drie geweldige hoofdstartbanen, waarop voor de zwaarste vliegtuigen ter wereld plaats is. Als er op volle toeren gewerkt wordt, zullen er bij goed weer honderdzestig starts resp. landingen per uur kunnen plaats hebben, bij slecht weer hondertwintig. Geheel gereed — met inbegrip van alle gebouwen e.d. — zal de haven echter eerst over vijf jaar zijn.

SARDIENTJES.

In het kleine dorp Montery in Californië bevindt zich de centrale voor de vangst van sardientjes. Dezer dagen hebben de vissers daar een record laten inboeken. De vangst op deze kleine visjes die van Augustus tot Februari duurt, heeft zich dit jaar als een der rijkste doen kennen. In één nacht werden maar liefst negen millioen kilo van dit smakelijke zeebanket binnengebracht.

ONS KONINKRIJK

[B]IEZONDERE KAMER.

[...] vernemen nog over het [voorl]opig verslag van de Kamer[comm]issie die het regeringsvoor[stel] tot grondwetsherziening [onde]rzocht, dat het voornemen [besta]at een biezondere Kamer [van] 400 leden samen te stellen, [die] met 3/5 van de stemmen be[slissi]ngen moet nemen over de [aan] te brengen wijzigingen in [de] Grondwet.

[D]eze Biezondere Kamer wordt [gevorm]d door de bestaande [Twe]ede Kamer maar het schijnt [...] in de bedoeling te liggen [parl]ementsleden te benoemen, [...] deze biezondere Kamer [me]t de bestaande Staten Gene[raal] zal zetelen. De grondwets[her]ziening is noodzakelijk ge[wor]den door de wijziging in de [statu]s van Nederlands Indië en [de] grondwettelijke reorganisatie [van] het gehele Koninkrijk.

[H]et doel van het regerings[v]oorstel is een moeilijke situatie [te] omzeilen die tot ontbinding [van] de pas gevormde Staten [Gen]eraal zou kunnen leiden. [Zo]uden namelijk Staten Generaal [de] herziening goedkeuren moe[ten] zij ontbonden worden en [zoud]en nieuwe verkiezingen te [wor]den gehouden. (Aneta)

[PRI]NSELIJK BEZOEK AAN ZWITSERLAND.

[Hun]ne Koninklijke Hoogheid [Prin]ses Juliana en Prins Bern[har]d zullen van 20 tot 25 Mei [Zw]itserland bezoeken, ten einde [...] aan het Hulpwerk de dank [...] te brengen van de. Neder[lan]ders. Prins Bernhard ver[bli]jft reeds in Zwitserland, waar [hij] herstellende is van een aan[val] van bronchitis. Hij wordt [ech]ter vóór de verjaardag van [Prin]ses Juliana, op 30 April terug [ver]wacht. (Aneta)

[J]OURNALISTEN ONDER ARREST.

[Vij]f vóór-oorlogse Nederland[se] journalisten zijn Dinsdag on-

der voorlopig arrest geplaatst op bevel van de Procureur Generaal; er zal een onderzoek worden ingesteld naar hun gedragingen gedurende de bezetting. Het zijn: A. Zimmerman, Directeur van de Voorlichtingsdienst van het Leger, J. H. Ritman, Directeur van de Nederlands Indische Regerings Voorlichtingsdienst, Van Leeuwen, journalist, Chr. de Vries, Hoofdredacteur van de Javabode en A. Cohen, oud-redacteur van het A.N.P.

INDONESISCHE JOURNALIST NAAR NEDERLAND.

Een van de vooraanstaande Indonesische journalisten, Rosihan Anwar, een redacteur van het Republikeins orgaan „Merdeka", vertrekt volgende week per vliegtuig naar Nederland om de Nederlandse staatsregeling en de werking van de Nederlandse regeringsvorm in Nederland te bestuderen.

Het Nederlandse dagblad „Nieuwsgier", schreef, dat hoewel Anwar door het Ministerie van Informatie van de Indonesische Republiek is aangeraden de reis te maken, dit niet in officiële hoedanigheid geschiedt (Aneta).

NIEUWE BRIEF VAN DR. SLAMET.

In een openbare brief aan Koningin Wilhelmina, gepubliceerd in het Nederlands verschijnend blad „Het Dagblad", heeft Dr. Mas Slamet verklaard, dat de Nederlandse regerngs-adviseurs hebben verklaard bezwaar te hebben tegen zijn voorgenomen reis naar de Verenigde Staten, Engeland en Nederland, om die landen op de hoogte te brengen van „de ware ellende van het Indonesische volk."

De brief begon met de uiting van dankbaarheid voor het antwoord van de Koningin, toegestuurd door den Nederlandsen Minister van Overzeese Gebiedsdelen. Deze brief was een antwoord op zijn eerste openbare brief en zeide o.a., dat een nieuw vertrouwen tot een betere verstandhouding kon leiden.

„Elke dag in de maanden sedert ik Uw Koninklijke hulp heb ingeroepen, heeft meer en meer bewezen, dat slechts onmenselijkheid en bedreigingen bekwame en eerlijke Indonesiërs beletten om voorbereidingen te treffen om deel te nemen aan de heropbouw van Indië.

Van Millioenen vredelievenden in de dessa's komen duidelijker en feller kreten om vergund te worden in vrede en rust aan het werk te gaan in de paddivelden, die nu droog zijn, omdat degenen, die de velden ploegden en voor de irrigatie zorgden, door boosdoeners worden verjaagd naar terreinen van oorlog en dood."

„Openlijke en bedekte bedreigingen, die ongestraft blijven, worden over hem geschreven en uitgezonden, door degenen, die verraders waren in de dagen van nood", vervolgt Dr. Slamets brief.

„In een aantal publicaties heb ik getracht de oorzaken van de groeiende chaos uit te leggen en ik heb niet geaarzeld te zeggen wie schuldig waren aan de laagste misdaad tegen eigen volk, mensen, die in hun lichtgelovigheid onderworpen waren aan onmenselijke onderdrukking— voorheen door de beestachtige kampetai (Japanse legergestapo) — heden door de opzettelijk verleide en geprikkelde jeugd van de fascistische benden van de republiek.

Maar onder degenen, die Uw regering adviseren, was er aarzeling en angst, dat mijn openlijk afgekondigde aanklacht, op een niet gewenste manier de tegenwoordige opinie, die uit verwarring en politieke onrust is voortgekomen, zou kunnen beïnvloeden. Daarom heb ik een vastberaden antwoord gehad, dat bevoegde kringen niet sympathiseerden met mijn voorgenomen reis.

Na een lange overweging kan ik niet accepteren, dat dit verbitterde antwoord overeenkomt met de belangen van Nederland en Indië. En te oordelen naar Uw belangstellende brief, zeker niet met Uw Koninklijk inzicht".

AMSTERDAM WORDT CONGRESSTAD.

Vijf lange jaren is de hoofdstad verstoken geweest van ieder contact met het buitenland en thans heeft zij, vooral op wetenschappelijk gebied, een aanzienlijke achterstand in te halen. Voor het komende seizoen staan dan ook enige belangrijke internationale, congressen en bijeenkomsten op het programma.

De jeugd opent de reeks internationale wetenschappelijke bezoeken. Gisteren kwamen de eerste buitenlandse studenten in Amsterdam aan. Op 24, 25 en 26 April aanstaande zal in de rijkshoofdstad een philologencongres worden gehouden. Circa 400 deelnemers, waaronder Belgen, worden verwacht.

Belangrijk is ook het congres, dat dit jaar door het bestuur van de „Nederlandse Natuurkundige Vereniging" georganiseerd wordt ter gelegenheid van het feit, dat prof. Zeeman vijftig jaar geleden zijn uitvinding, bekend onder de naam „Zeeman-effect" deed. Hierbij zullen 75 gasten van over de grenzen aanwezig zijn. Vijftien natuurkundigen, waaronder 12 buitenlanders, zullen het woord voeren.

Vervolgens zullen van half Juli tot half Augustus tien, zo mogelijk twaalf, Amerikaanse professoren in de tandheelkunde een bezoek aan de hoofdstad brengen. In twee veertiendaagse cursussen zullen 150 tandartsen uit binnen- en buitenland op de hoogte worden gesteld van de vorderingen, die de tandheelkunde in de nieuwe wereld heeft gemaakt. Het initiatief tot dit bezoek is uitgegaan van de tot Noordamerikaan genaturaliseerden Nederlandsen tandarts Loeb.

Naast deze internationale congressen zijn ook enige nationale aan te merken. Zo congresseert op 31 Mei en 1 Juni de „Nederlandse Vereniging tot Bescherming van Dieren".

Op 26 April vindt er een reunie plaats van 1000 leerlingen van Nederlandse zeevaartscholen.

(Vervolg van pag. 1).

[...] de zaak maar verergerd [...].

[De] heer Debrot kon wel ver[klaren], dat de bewering van den [...]man als zouden de haven[arbei]ders op Aruba 1 gulden per [uur] verdienen en 1.50 voor over[uren] uit de lucht gegrepen is. De [...] Vente van de KNSM deelde [...] mede, dat men op Aruba 85 [cent] per uur krijgt en 1.40 voor [over]uren.

Doch op slot van rekening gaat [het] daar niet om. Het gaat er om [dat] men niet weet waaraan men [zich] moet houden. De arbeiders [v]orzamen de besturen van de [bon]den niet en als thans het ge[vraa]gde loon wordt gegeven, [weet] men niet of er de volgende [keer] een nieuwe eis gesteld [wordt]. Men moet zich aan zijn [woor]d houden en geen stagnatie [in] zaken, welke voor Curaçao [noodz]elijk is.

ARUBA

POLITIE-BERICHTEN.

Met een revolver op stap.

Aan de politie werd er gemeld dat zich in het Shanghai Restaurant een zeeman bevond in het bezit van een revolver. Onmiddellijk is de politie ter plaatse gegaan, doch het bleek dat hij reeds naar het voor zeevolk zeelui aantrekkelijke hotel Hija del Dia was gegaan. Ook hier viste de politie achter het net. Hij was net weer vertrokken. Even daarna hield de politie hem aan in de Mainstreet. Hij was nog steeds in het bezit van de revolver met bijbehorende munitie.

De onbekende snijder.

Door de dienstdoende politieman aan de Lagopoort werd geconstateerd dat een zeeman die aldaar naar binnen wilde, vrij ernstig aan zijn hals was gewond. De zeeman verklaarde bij het hotel Hija del Dia door een onbekende te zijn gesneden. Door de politie wordt een onderzoek ingesteld.

Niet bepaald juiste opvoeding.

Door de politie werd een doos met kauwgom in beslag genomen welke een jongen van ongeveer 12 jaar op de grond liet vallen bij het zien van de politie. Het is bij de politie bekend, dat verschillende ouders hun kinderen des avonds bij de bioscopen en de café's laten venten.

Home Sweet Home.

De hulp van de politie werd ingeroepen door de bewoners van perceel No. 10 aan de Centuurbaan aangezien een medebewoner dronken was en iedereen in dat perceel met een groot mes bedreigde. Verder vernielde hij de inboedel.

Door de politie is hij onder hevig verzet overgebracht naar de politiewacht en aldaar ingesloten.

Drankinvloed.

Aan de politie werd medegedeeld dat er in de Bernardstraat een man was aangereden door een gasoline-vrachtwagen genummerd 2049-A. Bij een ingesteld onderzoek door de politie bleek dat een manspersoon C.K. die op de Zuidelijke berm liep te wandelen, door de vrachtwagen was aangereden. Op advies van dokter E. moest de man in het hospitaal worden opgenomen. De bestuurder van de vrachtwagen genaamd A.G. was maar door gereden zonder zich om zijn slachtoffer te bekommeren. Hij is in het dorp aangehouden door de politie waarbij bleek dat hij onder de invloed van alcoholhoudende drank verkeerde. Hij is ter ontnuchtering en voor onderzoek in het schuurtje gezet.

Krankzinnigheid of drankinvloed?

De politie constateerde dat nabij de Aruba Trading Co., een manspersoon verschillende arbeiders van de Lago lastig viel. Door het publiek werd aan de politie medegedeeld dat deze persoon iets in zijn bovenkamer mankeerde. Daar hij tevens onder de invloed van alcoholhoudende drank verkeerde is hij overgebracht naar de Politiewacht en aldaar in bewaring genomen.

Kinderen weest voorzichtig.

H.R. kwam aan de politie melden dat in de Helfrichstraat een meisje tegen de achterzijde van zijn auto was opgelopen juist toen hij met zijn auto een stilstaande pick-up passeerde. Het meisje kwam van achter de pick-up vandaan en wilde de straat oversteken zonder de nodige voorzichtigheid in acht te nemen. Aangezien zij een been had gebroken is zij op advies van dokter E. in het hospitaal opgenomen. De bestuurder treft geen schuld.

Nog een meisje.

Aan de politie werd er gemeld dat er op de Hoofdverkeersweg ter hoogte van Savaneta een meisje was aangereden. Uit het politie-onderzoek bleek dat het meisje genaamd R. de C. was aangereden door autobus 2093-A bestuurd door E. Ch. S. Het meisje had enige ribben gebroken en de longen waren geraakt. Zij is in zorgwekkende toestand naar het hospitaal gebracht. Later is zij aan de bekomen verwondingen overleden. Door de politie wordt een onderzoek naar de schuldvraag ingesteld.

Een bokswedstrijd met een staartje.

Tijdens de bokswedstrijden in het boxingstadion zakte de gehele tribune in elkaar waarbij verschillende mensen gewond werden. Acht personen moesten naar het hospitaal worden vervoerd. Verschillende anderen werden aan de politiewacht geholpen daar zij schaafwonden hadden opgelopen. De politie had de menigte echter stevig in handen, waardoor een paniekstemming werd voorkomen. De wedstrijd ging gewoon door.

De kleine gevallen.

Verder zijn de navolgende personen bekeurd terzake: twee bestuurders voor overschrijding der maximum snelheid; zeventien personen werden ingesloten voor openbare dronkenschap; een bestuurder voor het rijden met ondeugdelijke remmen en stuur van zijn motorrijtuig; een bestuurder voor het met zijn motorrijtuig stilstaan anders dan terzijde van de weg; een bestuurder voor het rijden met zijn motorrijtuig zonder achterlicht; een bestuurder voor het rijden over het trottoir; een persoon voor het in staat van dronkenschap de orde verstoren.

Staten van Curacao

Vergadering. Op Donderdag, den 25n April 1946, des avonds te 8 uur.

Te Behandelen Onderwerpen;

1o. Ingekomen stukken
2o. Afvaardiging van een commissie naar Suriname.

De plv. Griffier
Van Weel

De Heer en Mevrouw

Jan van Delden-Williams

geven hierbij kennis van het voorgenomen huwelijk van hun zoon

HENK

met mejuffrouw

Elvia Antonia Romijn

waarvan de voltrekking zal plaats hebben op Donderdag 2 Mei 1946.

Receptie:

Niewindstraat 24 om 20.00 uur.

Men wordt verzocht deze kennisgeving te willen beschouwen als een persoonlijke uitnoodiging.

De Heer en Mevrouw

Emilio Romijn - Snijders

geven hierbij kennis van het voorgenomen huwelijk van hun dochter

ELVIA

met den Heer

Hendrik Marinus van Delden

waarvan de voltrekking zal plaats hebben op Donderdag 2 Mei 1946.

Receptie:

Niewindtstraat 24 om 20.00 uur.

Men wordt verzocht deze kennisgeving te willen beschouwen als een persoonlijke uitnoodiging.

Paramaribo een stad van een en zeventig duizend inwoners.

Wij lezen in „De West":

Dat de hoofdstad van Suriname de afgelopen jaren zowel wat de oppervlakte als het zielental betreft zeer gegroeid is, weet iedereen.

Het zijn echter slechts enkelen, die op de hoogte zijn van het feit, dat Paramaribo 71.238 inwoners telde op 1 Januari van dit jaar.

De verdeling in groepen was toen als volgt:

Europeanen in Nederland geboren	377 M.	156 V.
idem elders geb.	223 "	127 "
Creolen	24.448 "	29.864 "
Indonesiërs	1.283 "	1.298 "
Hindostanen	5.255 "	5.033 "
Chinezen	1.095 "	619 "
Anderen	741 "	719 "
	33.422	37.816

De verschillende godsdiensten.

Nederl. Hervormden	7.795
Evang. Lutherschen	3.500
Roomsch Katholieken	23.165
Herrnhutters	21.468
Israelieten	892
Lidmaten v. d. Gemeente der Gedoopte Christenen	42
Doopsgezinden	467
Leden van de African Methodist Episcopal Church	234
Mohamedanen	3.925
Hindoes	4.549
Volgelingen v. Conflucius	1.120
Anderen	4.081

Geboorten en overlijden.

Het afgelopen jaar werden in Paramaribo geboren 2.475 kinderen. Het aantal overleden personen bedroeg 1.071.

Handel en industrie.

Hoewel Paramaribo geen fabrieksstad is en de belangrijkste industrieën gevestigd zijn in de buiten districten, zijn er toch enige bedrijven in de hoofdstad, welke het vermelden waard zijn.

De sigarenfabriek.

Aan de verlengde Gemene Landsweg staat de sigaren fabriek „Leo Victor", waar het afgelopen jaar 895.000 sigaren en sigaartjes werden vervaardigd.

Aan sigaren, pijp en sigarettentabak werd in 1945 verwerkt 13.910 kilogram.

Hiervan was 8.660 kilogram geïmporteerde en 5.250 kilogram inlandse tabak.

Aan 23 personen (wezen en oud-wezen) werd hier een redelijk bestaan verschaft.

Houtzaagmolens.

Paramaribo telt zes houtzaagmolens en deze verwerkten gedurende het afgelopen jaar 35.583 kubieke meters hout.

Aan arbeidslonen werden uitbetaald ƒ 264.359.

Andere plaatsen van werkverschaffing.

Er zijn in de hoofdstad 32 broodbakkerijen, waarvan zes machinaal worden gedreven en voorzien zijn van moderne ovens, drie leerlooierijen, 25 slagerijen, enige inrichtingen voor het vervaardigen van vruchten sappen en een rijstpelmolen, de gas Mij. twee lucifersfabrieken, de Curaçaose Handel Mij. de Coca Cola fabriek. Waterleiding Mij. enz.

Winkels.

Het aantal in Paramaribo gevestigde en in het Handels register ingeschreven zaken bedroeg op 1 Januari 1946 negen honderd veertien, welke toebehoorden aan de volgende groepen:

Nederlanders en hier geborenen:	321
Chinezen	320
Hindostanen	199
Libanezen	30
Indonesiërs	10
Anderen	34

De markt.

In het afgelopen jaar werd van de markt gelegenheden een zeer druk gebruik gemaakt.

Er werden 43.831 week- en 339.910 dagvergunningen afgegeven tegen onderscheidenlijk 43.280 en 320.336 in 1944.

De opbrengst der marktgelden was de afgelopen zeven jaren als volgt:

1939	ƒ 22.453.
1940	22.482.30
1941	23.572.70
1942	25.110.20
1943	28.168.65
1944	32.401.75
1945	35.230.85

De veestapel.

Binnen het Stadsdistrict bevonden zich op 1 Januari 1946:

1.161	runderen
94	paarden
56	muilezels
306	ezels
79	schapen
439	geiten
484	varkens

Verkeers ongelukken.

Er hadden het afgelopen jaar 125 verkeers ongelukken plaats waarvan 6 met dodelijke afloop. In 1944 waren deze cijfers respectievelijk 98 en 1.

Aangekomen en vertrokken.

In 1945 kwamen aan in Paramaribo 2.409 en vertrokken 2.648 personen.

Per scheepsgelegenheid kwamen aan 916 en vetrokken 831

" P.A.A. vl.	697	782
" K.L.M. "	796	1.035

Op 1 Januari van dit jaar waren er in Paramaribo elf hotels en pensions.

Het werk van de recherche.

Bij de afdeling recherche van de politie werden het afgelopen jaar aangebracht 2.761 strafbare feiten, tegen 2.752 in 1944.

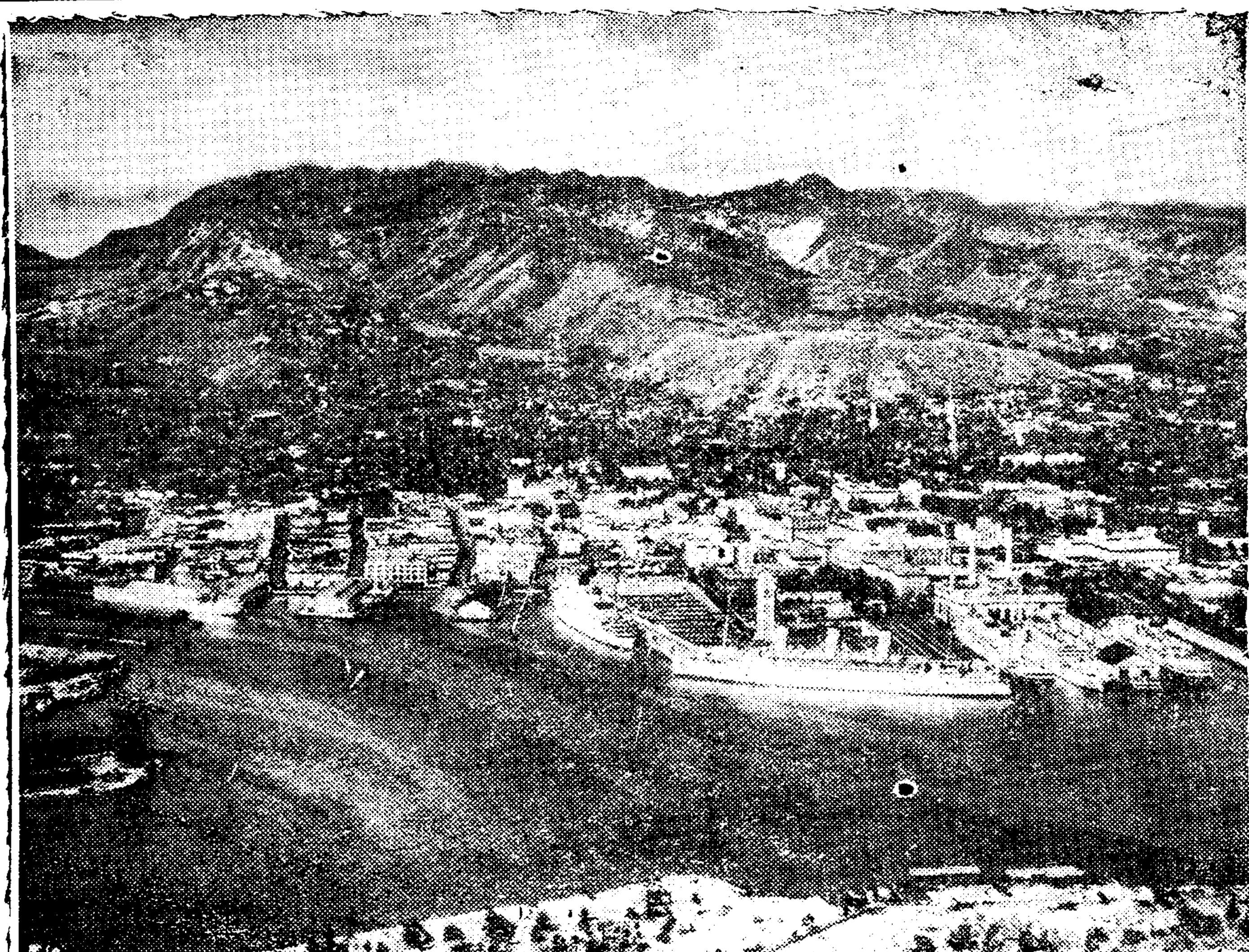
Hiervan waren:

Gewone diefstallen	971
Diefstallen onder verzwarende omstandigheden	85
van rijwielen	157
Verduisteringen	174
Gevallen van oplichting	61
" " mishandeling	59
Klachtmisdrijven	137
Piauwzaken	32
en Los Los (Indon. dobbelsp.	2
Opium en ganjazaken	1
Mishandelingen met dodelijk gevolg	2
zeden misdrijven	17
andere zaken	628

Als verdacht van deze misdrijven werden 435 personen in bewaring gesteld.

Transactie boeten opgelegd door den Commissaris van Politie brachten op ƒ 7.249.25.

Aan boetegelden, opgelegd bij rechterlijk vonnis, werd ontvangen een bedrag van ƒ 15.913.50.



Dit is een foto van de haven van Honolulu waar de vloedgolf onlangs zware schade aanrichtte. De vloed steeg hier meer dan drie meter boven het normale getij zodat de waterkant overstroomd werd.

Op inspectie met den Stads-Commissaris.

De afgelopen week reden wij mede met den heer Robles de Medina, Stads-Commissaris op een inspectie tocht.

Rijdend langs de Waterkant zeide de Stads-Commissaris ons, dat de muur van de K.N.S.M. tegenover den winkel Bettencourt een eind naar achteren verlegd wordt in verband met het toenemende verkeer aldaar. Als compensatie voor de verloren ruimte heeft de K.N.S.M. de beschikking gekregen over een gedeelte van het terrein bij de veerbrug.

Vervolgens namen wij een kijkje op de markt.

Ruim twaalf honderd personen bieden daar hun waar te koop aan.

Men kan er terecht voor vlees, groenten, koude dranken, fruit, manufacturen, vis, kortom op onze markt is van alles te krijgen.

Onder leiding van den hoofdagent Slager en beambte Ramdat Misier geschiedt de dagelijkse verkoop op ordelijke wijze.

Majoor Slager is ook de oprichter van een begrafenisfonds voor de marktmensen dat den veelzeggenden naam „Draagt elkanders lasten" voert.

Het kapitaal van het fonds is boven de twee duizend gulden.

Naar Poelepantje.

Na het aardige stenen gebouw bezichtigd te hebben, dat op initiatief van den heer Vrede gebouwd werd als nummer één van een serie volkswoningen, begaven wij ons naar Poelepantje, waar de heer Matthyssen en zijn assistent.

Strok bezig zijn een mooi plein aan te leggen, waarop een moderne markt zal verrijzen.

Deze markt zal een lengte hebben van 53 meters en een breedte van 8.

Met den heer Mohamed Ali Salamat hadden wij een kort onderhoud, die hard bezig is een nieuwe „Roadmaster te bouwen.

De volkswoningen van de R. K. Missie.

Aan de Schietbaanweg, waar de R. K. Missie bezig is vijf volkswoningen te bouwen, half van steen en half van hout, werd het laatste bezoek van de morgen gebracht.

Deze huizen moeten gemiddeld ƒ 5000.— kosten en zullen door huurkoop verkregen kunnen worden.

Op het terrein is er plaats voor vijftig woningen van dit type.

Om de bewoners van het snel groeiende Paramaribo te helpen aan behoorlijke huizen, hetgeen ook uit een hygienisch oogpunt zeer vereist is, zullen de volkswoningen echter niet bij vijftallen doch bij honderdtallen gebouwd moeten worden.



WELVAARTSPLAN VOOR SURINAME.

Dr. E. F. Verkade-Cartier van Dissel schrijft in „Je Maintiendrai" over een Welvaartsplan voor Suriname, waarmede Ir. van Dijk direct na de oorlog voor de dag gekomen is — voor welk plan gevraagd wordt... „de fantasie van de Nederlandse regering!" De beschouwing van Suriname dient aldus te worden, zegt de schrijver:

„Suriname moet niet langer bestuurd worden als een dunbevolkt Oost-Indië, maar als een in de tropen gelegen Canada..."

Langs nieuwe technisch-economische lijnen dient dit land tot welvaart gebracht te worden, waarbij in deze beschouwing „de mechanisering van de landbouw" (waarmede in Canada zulke successen behaald werden) naar voren gebracht wordt.

De grootste mogelijkheden worden in het Westen, de kustvlakte, gevonden. Deze vlakte is „gezond, breed, vruchtbaar, vlak, met beperkte kosten te irrigeren, voor een groot deel nog in handen van het Gouvernement en voor een tropenland slechts licht begroeid".

De familie Ir. E. van Dijk is 12 jaar geleden een mechanischrijstproefbedrijf met regeringssteun begonnen.

Zij hebben aangetoond, dat mechanische verbouw van rijst in deze streek technisch en economisch zeer goed mogelijk is. Bovendien zijn zij er in geslaagd voor al hun rijstproducten (ook de breukrijst) in de Verenigde Staten een zeer winstgevende afzetmarkt te vinden.

De Brits Indiërs, de meest ontwikkelde en ondernemende landbouwers van Suriname, hebben het eerst hun voorbeeld gevolgd: hun tractoren snorren al door de polders aan de Nickerie-rivier: ook de missie in Lelydorp, het departement van landbouw-economische zaken en de gouvernements-cultuurtuin gaan hun groenten mechanisch verbouwen... Het is eensklaps alles „tracteren" wat de klok slaat in Suriname!

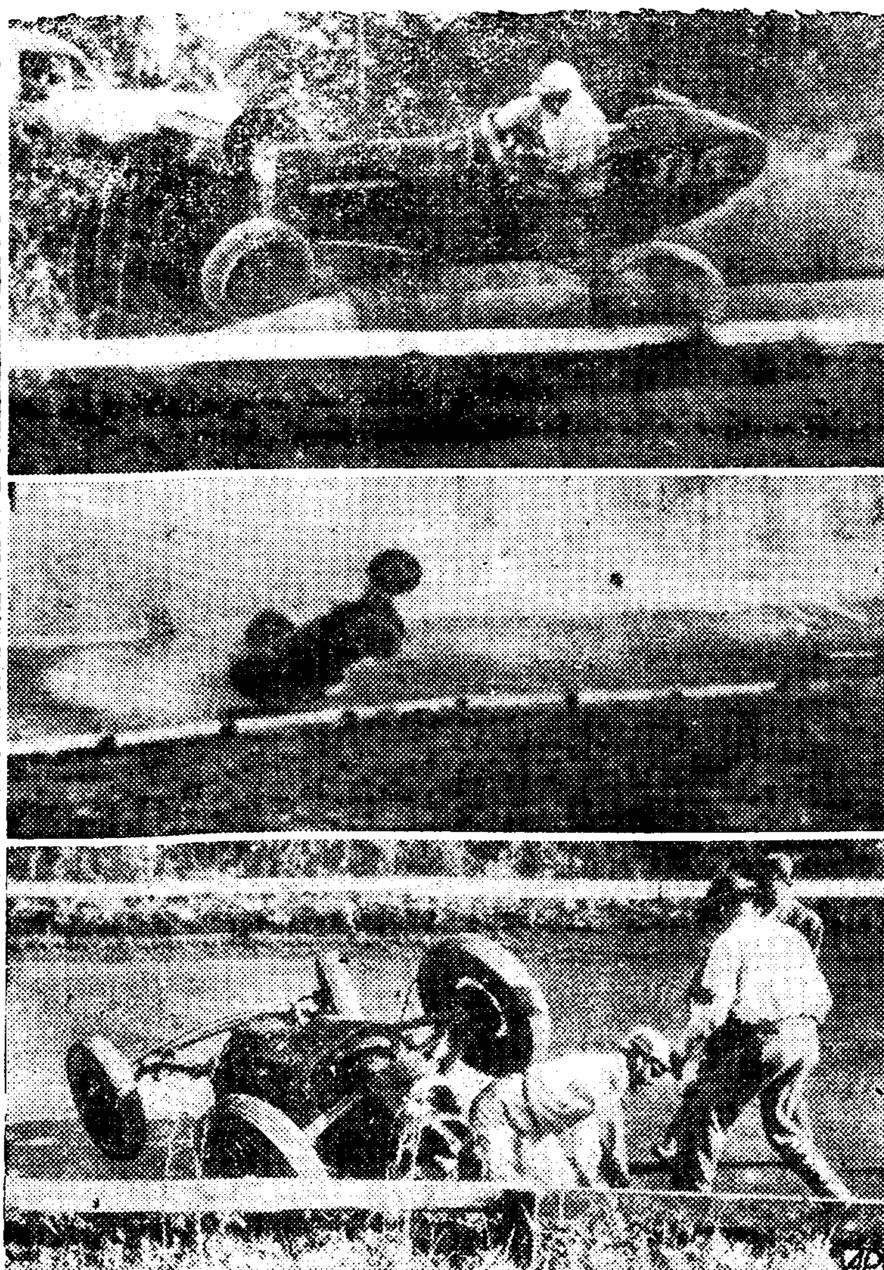
Ir. van Dijk verwacht, dat bij de uitvoering van zijn welvaartsplan, de toeloop van Nederlandse boeren groot zal zijn. Hij wil nl. 20.000 hectare ten Zuiden van de Nickerie-rivier inpolderen, ontginnen, plantklaar maken en van boerderijen, schuren en de nodige landbouwmachines voorzien.

„Iedere Nederlandse boer zou dan de beschikking krijgen over 60 tot 120 hectare vruchtbaar, bevloeibaar, vlak, plantklaar land. Verreweg het grootste deel van dit terrein zou beplant worden met rijst en kortgroeiende nagewassen, een klein gedeelte zou gereserveerd worden voor gras en klaver en voor droge gewassen. Bovendien zal ongeveer een tiende van de grond worden ingenomen door hooggelegen brede dammen, waarop plaats zou zijn voor boerderijen, de schuren, de stallen, het erf, de moestuin en de vruchtbomen (coco's, sinaasappel, bananen, bacoven, enz).

„In Curaçao ligt het geld voor dit welvaartsplan klaar, mits de Nederlandse regering deze opzet steunt door de rente en aflossing te garanderen".

CURAÇAOSE GASTEN IN DE CLUB SURINAME.

Tijdens de Paasdagen werd de Club Suriname op Aruba door enkele Curaçaose vacantiegangers bezocht. Bij hun terugkeer in Willemstad vertelden de Curaçaoenaars opgetogen over het onthaal dat hun ten deel viel. Op hartelijke wijze werden zij door de Surinamers ontvangen. De Club Suriname, zo vertelden zij, is mooier dan enige club op Curaçao. De club heeft een eigen band die uitmuntend speelt en de organisatie is er uitstekend. Men was aangenaam verrast zoiets aan te treffen.



In de eerste auto-wedstrijd sinds de oorlog te Atlanta voor 34.000 toeschouwers ontsnapte de rijder V. D. Morelock ter nauwernood aan de dood. Boven verlaat zijn auto de baan. In het midden slaat zij over de kop en onder kruipt de bestuurder ernstig gewond uit het wrak.



Sport Rubrek.

„Officiële Mededelingen" van „De Curaçaose Voetbalbond

WEDSTRIJD UITSLAGEN.

Van Zondag, 21 April 1946:

Competitie Reserve A-Klasse:

Jong Holland 2 — Transvaal 2 (Gestaakt na 75 minuten) 2—1

Competitie B-klasse:

Willemstad 1 — Zeemacht 1 0—8.
D.N.S. 1 — M.Y.O.B. 1 1—1.

Competitie Reserve B-klasse:

Veendam 2 — B.O.Y.S. 2 1—3.

Competitie Junioren:

Veendam Jrs. — Jong Holland Jrs. 2—0.

WEDSTRIJD PROGRAMMA

MUNDO NOBO.

4 uur n.m.:

Zondag 28 April 1946 Oefening Bondselftal

Competitie B-klasse:

2.45 n.m.:

Zondag, 28 April 1946: B.O.Y.S. 1 — P.S.V. 1 (Visser)

HET VOLLEDIG PROGRAMMA VAN DE JUBILEUMWEDSTRIJDEN ZAL DE VOLGENDE WEEK WORDEN GEPUBLICEERD.

UITSLAGEN WEDSTRIJDEN OM DE STIMULANSBEKER.

Vitesse — Independiente	2—0.
S.U.B.T. — Transvaal	2—0.
Jong Curaçao — Atlanta	1—0.
S.U.B.T. — Vitesse	1—0.
Jong Curaçao — S.U.B.T.	2—1.

De winnaar van de laatste wedstrijd is definitief in het bezit gekomen van de Stimulans-beker.

MEDEDELINGEN:

De elftalopgaven over de maand Mei 1946, moeten uiterlijk Maandag 29 April e.k. in het bezit zijn van den 1sten Secretaris-Competitieleider.

SCHORSING:

De speler H. Loberto (ex-lid S.U.B.T.) is door het Bondsbestuur voorlopig geschorst wegens wangedrag tijdens de wedstrijd „Jong Curaçao 2" — „S.U.B.T. 2".

De spelers E. Benito (Jong Holland) en J. Sillie (Atlanta) zijn wegens wangedrag tijdens de competitie-wedstrijd Jong Holland 1 — Atlanta 1 geschorst voor 4 en 6 maanden respectievelijk, ingaande 29 Maart 1946.

Het Bestuur van de vereniging „D.N.S." is thans als volgt samengesteld:

Voorzitter	—	P. A. Stekman
Onder-voorzitter	—	E. F. Elizabeth
Secretaris	—	V. V. Winklaar (Sevillaanstr. 7)
Penningmeester	—	E. de Lannoy
Commissarissen	—	E. de Lannoy
Commissarissen	—	A. Pietersz
Commissarissen	—	E. Rosina

ONTSLAG:

E. C. Esser als lid van de Reglementen-Commissie.

De verenigingen worden beleefd verzocht binnen 14 dagen na deze publicatie candidaten in te zenden ter vervulling van deze vacature.

Daar de heer A. Sentiago niet bereid was zijn benoeming als lid van de elftal-commissie te aanvaarden, heeft het Bestuur de heer H. Elfrink benoemd als lid van deze commissie ter vervanging van den heer Sentiago.

INSCHRIJVINGEN:

Jong Holland: S. Martines, S. Schoop, A. Klaber, O. Hart, H. Adames, S. Tweeboom, L. Martinus als Junior-leden.

Willemstad: H. J. Trumpi, H. Kwak

OVERSCHRIJVING:

Jong Holland: E. Martina en J. Trinidad van Junior-leden tot gewone leden.

AFSCHRIJVING:

Jong Holland: F. Dominguez als Junior-lid.

BOETE:

De vereniging „B.O.Y.S." is beboet met ƒ 5.— ingevolge Art. 11 R.C.W. (De speler W. Engel die aan de wedstrijd BOYS — Be Quick heeft deelgenomen, is „ongerechtigd").

ROOSTER VAN OEFENDAGEN.

STADION.

1e en 3e Maandag van de maand	S.U.B.T.
2e en 4e Maandag van de maand	Independiente
1e en 3e Donderdag van de maand	M.Y.O.B.
2e en 4e Donderdag van de maand	Atlanta
1e en 3e Zaterdag van de maand	Ter beschikking C.V.B.
2e en 4e Zaterdag van de maand	Ter beschikking C.V.B.

MUNDO NOBO.

1e en 3e Zondag van de maand	Ter beschikking C.V.B.
2e en 4e Zondag van de maand	Ter beschikking C.V.B.
1e en 3e Maandag van de maand	S.I.T.O.
2e en 4e Maandag van de maand	Jong Curaçao Jrs.
1e en 3e Dinsdag van de maand	D.N.S.
2e en 4e Dinsdag van de maand	Jong Holland Jrs.
1e en 3e Woensdag van de maand	Jong Holland
2e en 4e Woensdag van de maand	Vitesse
1e en 3e Donderdag van de maand	Jong Curaçao
2e en 4e Donderdag van de maand	Union S.C.
1e en 3e Vrijdag van de maand	Transvaal
2e en 4e Vrijdag van de maand	P.S.V.
1e en 3e Zaterdag van de maand	Ter beschikking C.V.B.
2e en 4e Zaterdag van de maand	Ter beschikking C.V.B.

De verenigingen, die de beschikking hebben over de 1e en 3e oefendag van de maand, hebben zulks ook over een eventuele 5e oefendag.

Deze Rooster treedt in werking op 1 Mei 1946.

Ingeschreven als Bondsscheidsrechter: Oswin Corsica.

HET BESTUUR